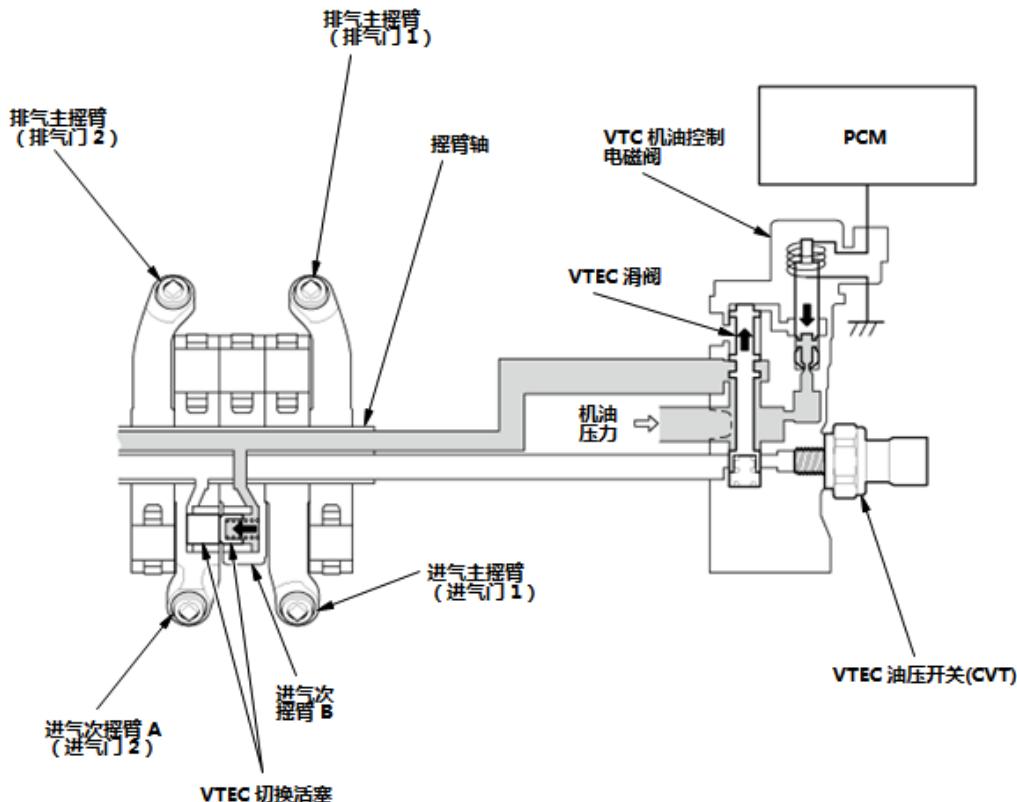


VTEC/VTC 系统说明 - 操作

机油泵的液压会传递给摇臂机油控制电磁阀。摇臂机油控制电磁阀根据 PCM 的正常/延迟关闭信号来进行开启和关闭。如此，阀上的液压是通过开启或关闭来进行控制的。

在怠速/高负载操作过程中

发动机正常时，阀上施压的液压为关闭，这样会出现如图所示的液压路径。液压通过驱动 VTEC 切换活塞从次摇臂 B 上分离次摇臂 A 以进行进气门的正常操作。



在中度负载操作过程中

当发动机上施加有低负载时，摇臂机油控制电磁阀会开启以在阀上施加液压，这样会出现如图所示的液压路径。液压通过驱动 VTEC 切换活塞从次摇臂 B 上分离次摇臂 A 以进行进气门的延迟关闭操作。

